



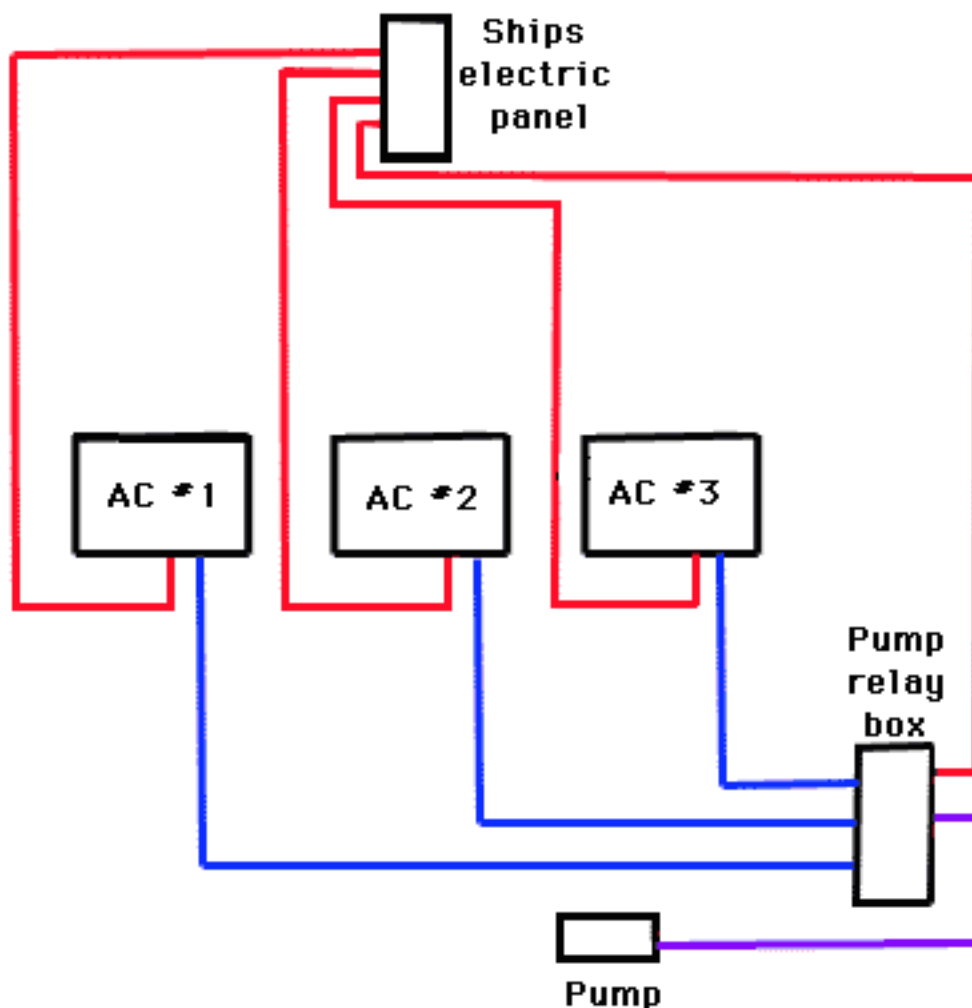
Instalaciones De Unidades Múltiples

Si más de una unidad de A/C está instalada en su nave, es preferible tener solo un orificio de entrada a través del casco y una bomba con colador en vez de numerosos componentes que necesiten mantenimiento además de numerosas penetraciones a través del casco.

Con este tipo de configuración usted tiene la opción para que la bomba de agua opere constantemente o puede instalar un cuadro de relés que prenda la bomba si cualquier unidad arranca.

Para lograr esto, Flagship Marine fabrica Cajas de Relés de Control para bombas que funcionan con todo nuestro equipo.

Esquema eléctrico típico para la instalación de múltiples unidades usando una caja de relé de bomba:

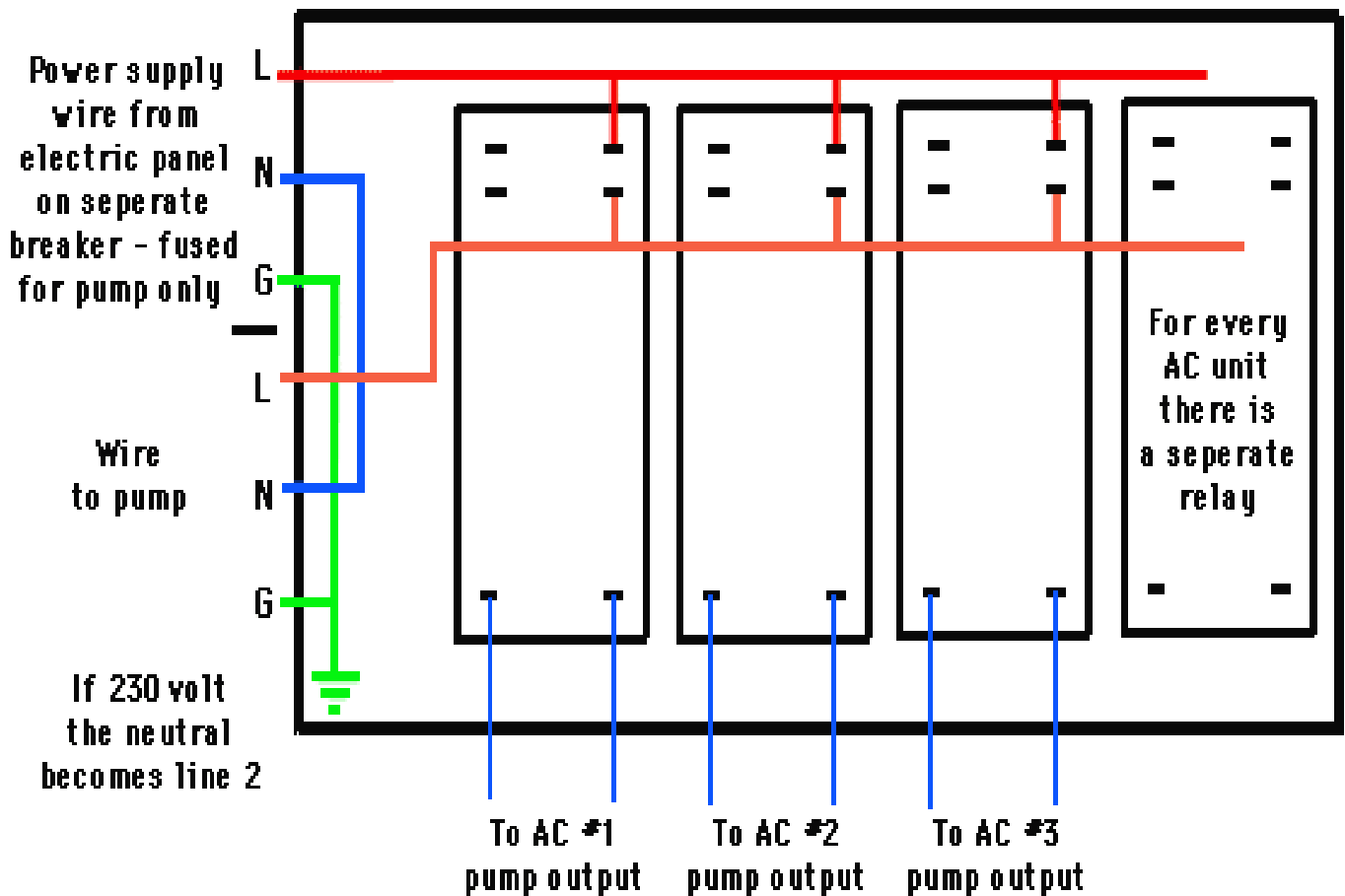


Los alambres rojos son los alambres de alto voltaje de la fuente de alimentacion (de 115 o 230 voltios) para las diversas unidades de A/C y la bomba. El tamaño del alambre y de los cortacircuitos depende de los requisitos actuales de los componentes individuales.

Los alambres azules (generalmente 24 voltios de AC) unen los terminales de salida de corriente de cada unidad de A/C a la caja de relès.

El alambre purpura es de alto voltaje (usualmente 115 o 230 voltios) que conecta la salida de corriente de la bomba de la caja de relès a la misma bomba.

Esquema de la Caja de Relè



La sencillez de este esquemático mantiene nuestro lema de "mantenlo simple muchacho"-nos orgullosemos en fabricar productos que cualquier reparador local puede diagnosticar y reparar -¡usted nunca tendrá que traer a un "científico electrónico" para reparar una unidad de Flagship Marine!

El alambre que proveemos para conectar la caja de relès a cada unidad es alambre #18 estañado/trenzado AGW 20 o 22 que se utiliza para distancias menos de 20 pies - las bobinas de los relès consumen aproximadamente 50 milamperios. La conexión de salida de la bomba en cada unidad de A/C es de 24 VAC cuando sabemos que vamos a usar la caja de relès y la misma recibe corriente de un transformador interno en cada unidad de A/C.

Normalmente la salida de la bomba es el mismo voltaje que la unidad, 115 VAC o 230VAC - sin embargo esto se puede cambiar a 24VAC. Preferimos 24VAC para la caja de control remoto de relès para la bomba por la ventaja que reduce el alambrado de alto voltaje en la nave.

Nuestras cajas estan fabricadas de material de la mas alta calidad que satisfacen o exceden las normas de NEMA 4 - todas las conexiones electricas estan externamente montadas sobre cuadros en bornes marinos con conexiones inoxidable claramente marcados - un cuadro de 20 amperios con seis bornes para alto voltaje (la bomba y fuente de alimentacion) y numerosos cuadros de 15 amperios para las conexiones individuales de las climatizadoras.

El cuadro de relès de la bomba normalmente esta montado cerca de la bomba.

Flagship Marine, Inc., 2427 SE Dixie Hwy., Stuart, Florida 34996 - USA

Phone: 772-283-1609 Fax: 772-283-4611 Wats: 800-316-6426

sales@flagshipmarine.com ventas@flagshipmarine.com (Espanol)

Copyright © 1995-2002 Flagship Marine, Inc. All Rights Reserved.